



Loimi-Hämeen  
Jätehuolto Oy

## Miten kunnan järjestämä jätteenkuljetus toimisi LHJ:n alueella?

- Kuntien omistama jäteyhtiö LHJ vastaisi jätteenkeräyksen kokonaisuudesta.
- LHJ kilpailuttaisi jätteenkeräyksen. Yksityiset jätteenkuljetusyritykset kuljettaisivat jätteen.
- Yhdellä keräysalueella toimisi vain yksi auto. Päällekkäinen ajo poistuisi.
- Jätteen lajittelu- ja keräyspalvelut tarjottaisiin Avaimet käteen -periaatteella alueen asukkaille.
- LHJ hoitaisi kotitalouksien suuntaan asiakaspalvelun ja laskutuksen.
- Kuljetusyritysten rooli olisi kuljettaa jätteet ja laskuttaa työstään jäteyhtiötä.

## Miten jätteenkuljetusten kilpailutus tehdään?

- Kuljetusurakat kilpailutetaan ja kaikilla yrityksillä sekä nykyisillä että uusilla on mahdollisuus osallistua niihin.
- Jo sekajätteen keräyksessä LHJ:n 16 kunnan alue jaettaisiin yli 10:een urakka-alueeseen. Urakat tulisivat kilpailutukseen porrastetusti eri vuosina.
- Urakoita tulisi todellisuudessa kilpailuun enemmän. Eri jätelajit ja keräysvälineet (mm. jäteastiat ja syväkeräyssäiliöt) lisäävät urakoiden määrää.
- Siirtymäaika kuljetusjärjestelmän vaihtuessa on vähintään kolme vuotta.
- Keskitetty jätteenkuljetus tarvitsee kuljetusyrityksiä toimiakseen.

## Vaikutetaan faktoilla ja perustellaan tutkitulla tiedolla

Tämän esitteen väittämien lähteet ja muut aiheeseen liittyvät tutkimukset on koottu sivulle

[www.lhj.fi/kuljetusinfo](http://www.lhj.fi/kuljetusinfo)

Arvot kohdallaan.



# Järkeistetty jätteenkuljetus

- vähentää päästöjä
- pienentää kustannuksia
- mahdollistaa kiertotalouden
- toteutuu lainmukaisesti



# Kuljetusjärjestelmät Euroopassa ja maailmalla

- LHJ:n alueella toimiva kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus poikkeaa vallitsevasta käytännöstä muualla Euroopassa.
- Muissa pohjoismaissa ja läntisen Euroopan maissa on laaja kuntavastuu ja kunnan järjestämä jätteenkuljetus.
- Laaja kuntavastuu on tarkoittanut muissa pohjoismaissa ja läntisen Euroopan maissa Suomea korkeampaa kierrätysastetta.



## Vähentää päästöjä

Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa ajokilometrit vähenevät, jolloin ilmastopäästöt parhaimmillaan puolittuvat. Mitä vähemmän kilometrejä ajetaan, sitä vähemmän polttoainetta kuluu ja päästöjä syntyy. Tiheästi asutulla omakotijärjestelmällä keskitetty jätteenkuljetus vähentäisi tutkimuksen mukaan pienhiukkaspäästöjä kolmanneksella ja typen oksideja jopa puolella. Ajamisen vähentyminen aiheuttaa myös harvemmin melua ja lisää liikenneturvallisuutta.

## Pienentää kustannuksia

Liikenne- ja viestintäministeriön selvityksessä 2012 on arvioitu kustannusten alenevan 20-40 % siirryttäessä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen. Seurauksena asiakashinta keskimäärin alenee. On myös mahdollista päättää tasataksa, jolloin kaikki alueen asukkaat maksavat yhdenvertaisesti saman hinnan samasta palvelusta.

## Mahdollistaa kiertotalouden

Kunnan järjestämänä asukkaat saivat lisää lajittelumahdollisuuksia kiinteistöille ja kierrätyspisteisiin. Pienempiä hyötyjätevirtoja on järkevämpi kerätä keskitetysti. Taloyhtiöiden ja julkishallinnon kiinteistöjen hyötyjätteiden lisäksi voidaan kerätä samalla kierrätyspisteiden materiaali- ja jätteenkierrätysvirtoja. Nykyinen yhdyskuntajätteen n. 40 % kierrätysaste voidaan nostaa EU:n asettamaan 60 % tavoitteeseen 2020 mennessä siirtymällä keskitettyyn jätteenkuljetukseen.

## Toteutuu lainmukaisesti

Kunnan järjestämä jätteenkuljetus on jätelaissa ensisijainen vaihtoehto. Järjestelmä täyttää lain vaatimat edellytykset yleisestä toimivuudesta, alueellisesta kehittämisestä, ympäristöturvallisuudesta sekä myönteisistä kokonaisvaikutuksista.

**Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus**

**Yhtenäistetty,  
selkeä ja ympäristöystävällinen**

**Monimutkainen,  
haitallinen ja ympäristöä rasittava**

**Kunnan järjestämä jätteenkuljetus**

